

A Rallye Versenyek Biztonsága

Sokak által elcsépett, ám mégis rendkívül fontos mondat a következő: „Az autósport életveszélyes!” Persze most mindenki azt mondhatja, hogy ohó én ezt tudom, nekem ezt nem kell elolvasni, hisz tudom mit és hogyan lehet. Azonban ne feledkezzünk meg azokról sem, akik mindezzel nincsenek teljesen tisztában.



Ők azok, akikre nekünk „műértőknek” fokozottan figyelniük kell. Mindehhez azonban maradéktalanul tisztában kell nekünk is lenni mindazokkal a biztonsági szabályokkal, amelyek egy balesetmentes autóversenyhez szükségesek.

1. A verseny közben időben érij az általad kiszemelt helyre!



Mindnyájunk számára ismerős szó, amelyet fennhangon hallunk: „PÁLYAAA!” És milyen sokszor akad olyan alkalom, amikor ez az egy szó emberéletet menthet meg. Ne hagyjuk az utolsó pillanatra az elhelyezkedést! Rövid szakaszokat jelöljünk ki magunknak, amelyet két

autó között könnyedén meg tudunk tenni. Számos baleset és kiesés okozója volt már az, hogy a versenyző páros olyan helyen találkozott emberrel, amire képtelenség volt számítani. És ebben az esetben (mivel az emberélet mindennél fontosabb) az adott gyors időeredménye, rosszabb esetben a csodálatos gépjármű látja kárát a nézők nemtörődömségének. Ne rontsuk el egymás szórakozást!

2. Állj biztonságos helyre, és fogadd meg a jó tanácsot!



Rengeteg alkalommal láthatunk embereket a pálya szélén, akik elképesztő helyekre képesek állni. Kanyar kijáratí ívére, bukkanó után, fa elé, pálya szintjénél lentebb, stb. Merjünk odalépni ezekhez az emberekhez, és felhívni a figyelmüket arra, hogy őket épp úgy hazavárják, mint minket, ezért legyenek szívesek biztonságosabb helyre állni. Ezek miatt ez emberek miatt vannak a balesetek, láthatunk etapokat, esetleg félbeszakított versenyeket. Minden ember mellé nem lehet se biztonsági embert, sem rendőrt állítani. Viszont a sportot szerető többség segíthet a renitensek megfékezésében a pályabíróknak, biztonságiaknak. Néhány ember miatt ne szenvedjenek ezek a pálya szélén.

3. *Mindig maradj a kifeszített szalag mögött!*



Régebben szimpla tejeszacskó volt, mára azonban profi műanyag szalag hirdeti számunkra a verseny szponzorait, valamint azt, hogy „*Vigyázat autóverseny! Életveszély!*” Vegyük komolyan e szavakat. Egy-egy verseny előkészületeiben rengeteg munkaórát emészt fel a biztonsági terv kidolgozása. Többek között az is, hogy hol, merre, milyen módon kell szalagozni a pályák mentén. Nem a mi bosszantásukra helyezik el a szalagokat, hanem mert azt szeretnék, hogy mindenki épségben hazaéjen, egy jó verseny emlékével gazdagodva. Ne tépjük szét a szalagot, viszont ha valaki megtette, kössük össze, állítsuk fel a kidőlt oszlopot, és mindenképpen maradjunk a szalag mögött!

4. *Ne állj olyan helyre, ahonnan nincs esélyed menekülni!*

Mindenképp olyan helyre álljunk, ahonnan baj esetén könnyedén tudunk kereket oldani. Stabilan álljunk a talajon, ne sárban, kisszéken, köveken, vagy egyéb alkalmatlanságokon foglaljunk helyet. Ha ezeket a szempontokat nem vesszük figyelembe, könnyen veszélybe sodorhatjuk magunkat. Ne felejtsük el, hogy egy 150 km/h-val száguldó versenyautó 1 másodperc alatt **41,7 métert** tesz meg másodpercenként. Tegyük fel, hogy mire észleljük, hogy ez a



versenyautó valamilyen oknál fogva oda fog érkezni, ahol mi állunk, már csak 100 km/h-val halad. Ekkor már „csak” 27,8 méter az a távolság, amit egy másodperc alatt közelít felénk az autó. Mindezekből könnyen láthatjuk, hogy rendkívül rövid idő alatt kell döntenünk, és elmenekülnünk. Ezt csak és kizárólag biztos talajjal a lábunk alatt tudjuk kivitelezni.

5. Maradj a helyeden, amíg a gyorsasági tart!



Amíg biztonságos helyen ülünk, nem eshet bajunk! Ezt soha ne felejtsük el, mindig tartsuk szem előtt. Ha mégis úgy döntünk, hogy gyorsasági közben az útra merészkedünk, akkor tegyük azt a legnagyobb körültekintéssel. Semmiképp ne akkor lépünk az útra, amikor már közelünkben jár a versenyautó. A pálya mentén történő mozgásunkat próbáljuk a két kör közötti holtidőre időzíteni.

6. Állj biztonságos távolságban az úttól!



Egy magasabb pontról sokkal többet láthatunk a versenyből, összehasonlíthatatlanul nagyobb biztonságban. Mindig tartsuk szem előtt, hogy a raliautó számára az út csak egy előre kijelölt alternatív útvonal. Fél méter ide, egy méter oda bőven belefér a pakliba. Persze mindenki megpróbál az úton közlekedni, de ez nem sikerülhet minden esetben maradéktalanul. Helyezkedjünk úgy, hogy ne minket kelljen kerülgetnie a pilótáknak, hanem az útra, a versenyre, a mi kiszolgálásunkra tudjanak koncentrálni!

7. A zárt pálya nem véletlenül van lezárva!

Az utóbbi években is volt rá példa, hogy zárt pályán autó, motorkerékpár, robogó, kerékpár és ki tudja még mi minden megjelent

a versenyautók előtt, között. Ha ilyet tapasztalunk, haladéktalanul



távolítsuk el bátor, ám rendkívül botor és vállalkozó szellemű „versenyzőnket” a pályáról. Vegyük igénybe a biztonságiak, a rádiós pontok, rendőrök vagy akár a közösség erejét, hogy megelőzzük a baleseteket!

8. Ha bármi olyat tapasztalsz, ami haladéktalan közbelépést igényel, azonnal jelezd ezt a biztonságiaknak!



Az útra dőlt egy farönk? Szörnyű helyen állnak a nézők? Birkanyáj van a pályán? Jelezzük annak, aki ezért van ott. Persze mindig kerülhetünk olyan helyzetbe, hogy nem tudunk senkinek szólni. Ilyenkor hallgassunk a józan eszünkre, és próbáljuk egyedül megoldani a problémát, vagy a többi néző segítségét kérni az akadály vagy gond elhárításában. Adott esetben feltétlenül jelezzük idejében az érkező versenyautó számára, hogy az előtte lévő szakaszon valamilyen akadályra számíthat. Akár másik versenyautót segítenek vissza a pályára, akár bármilyen egyéb probléma van, mindenképp ügyeljünk egymás és a versenyzők biztonságára is!

9. Ne zavarod feleslegesen a biztonságiakat, pályabírókat, ehelyett működj együtt velük!



A verseny folyamán a bírónak minden apróságra, a versenyzők kéréseire és kérdéseire is oda kell figyelni. Viselkedjünk úgy, hogy ne a mi rendszabályozásunkra és az általunk tönkretett dolgok helyreállítására kelljen fordítani az energiájukat, hanem arra amiért ott vannak. Próbáljuk együttes erővel kiszűrni, és a pálya mellől eltávolítani a renitens egyedeket!